

## Ausschreibung BMX Nord-Cup 2023

Der Nord-Cup 2023 ist eine landesverbandsoffene Rennserie von **7 Wertungsrennen**, die in Kooperation der Landesradsportverbände Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen durchgeführt wird.

### Termine:

Lauf 1+2:	<b>22.+23.04.2023</b>	<b>(Vechta)</b>
Lauf 3:	<b>04.06.2023</b>	<b>(Bispingen)</b>
Lauf 4+5:	<b>17.+18.06.2023</b>	<b>(Bielefeld)</b>
Lauf 6+7:	<b>04.+05.11.2023</b>	<b>(Bremen / Ersatzausrichter: Bremen -&gt; Bahn Bispingen)</b>

### Zeitplan bei 1-Tagesveranstaltungen (Sonntag):

Lizenzkontrolle für die Delegierten: 10:00 - 11:00 Uhr

Training:

Klassen Boys and Girls 5/6 bis einschl. Boys and Girls 11/12: 10:30 – 11:00 Uhr

Klassen Boys and Girls 13/14 aufwärts und Cruiser: 11:00 – 11.30 Uhr

Start der Rennen: 12:00 Uhr

Bei Vorhandensein einer Pro-Section kann der VKK kurzfristig vor Ort ein zusätzliches Training von 11.30 Uhr bis 11.45 Uhr ansetzen.

### Zeitplan an Doppel-Wochenenden mit 2 aufeinanderfolgenden Renntagen:

#### Samstag

Lizenzkontrolle für die Delegierten: 10:00 - 11:00 Uhr

Training:

Klassen Boys and Girls 5/6 bis einschl. Boys and Girls 11/12: 10:30 – 11:00 Uhr

Klassen Boys and Girls 13/14 aufwärts und Cruiser: 11:00 – 11.30 Uhr

Start der Rennen: 12:00 Uhr

#### Sonntag

Lizenzkontrolle für die Delegierten: 09:30 – 10.00 Uhr

Training:

Klassen Boys and Girls 5/6 bis einschl. Boys and Girls 11/12: 09:30 – 10:00 Uhr

Klassen Boys and Girls 13/14 aufwärts und Cruiser: 10:00 – 10.30 Uhr

Start der Rennen: 11:00 Uhr

Bei Vorhandensein einer Pro-Section kann der VKK kurzfristig vor Ort ein zusätzliches Training von 10.30 Uhr bis 10.45 Uhr ansetzen.

## Klasseneinteilungen gemäß BDR Wettkampfbestimmungen BMX Anhang A.5:

<b>Jahrgänge</b>	<b>Klassen</b>
<b>2017-2018</b>	<b>Boys and Girls 5/6</b>
<b>2015-2016</b>	<b>Boys and Girls 7/8</b>
<b>2013-2014</b>	<b>Boys and Girls 9/10</b>
<b>2011-2012</b>	<b>Boys and Girls 11/12</b>
<b>2009-2010</b>	<b>Boys and Girls 13/14</b>
<b>2007-2008</b>	<b>Boys and Girls 15/16</b>
<b>1994-2006</b>	<b>Men 17 -29</b>
<b>2006 and over</b>	<b>Women 17 and over</b>
<b>2006 and over</b>	<b>Men and Women Elite National</b>
<b>1993 and over</b>	<b>Men 30 +</b>
<b>Alle Jahrgänge</b>	<b>Men and Women Cruiser (24")</b>

Ein Klassenwechsel während der Saison ist nur in Zustimmung des zuständigen Landestrainer / Landesfachwart bis spätestens 1 Woche vor einem Rennen möglich und muss schriftlich beantragt werden. Ein Klassenwechsel hat zur Folge, dass sämtliche Punkte in der Ursprungsklasse gestrichen werden und nur in der neuen Klasse Punkte gesammelt werden können. Mehrere Wechsel während des Jahres oder ein Wechsel zurück in die Ursprungsklasse sind ausgeschlossen!

## Einteilung der Veranstaltungsklassen

### 20-Zoll-Klassen:

Die Klasseneinteilung erfolgt gemäß aktueller BDR Generalausschreibung BMX.

Eine Ausnahme bilden die Junioren und Elite männlich, die zu einer Veranstaltungsklasse Elite national zusammengefasst werden, sowie die Klassen Men 30-39 und 40+, die zu einer Veranstaltungsklasse Men 30+ zusammengefasst werden.

Zusammenlegungen in die jeweils nächst höheren Klassen erfolgen bei weniger als 5 gemeldeten Sportlern / Klasse. Es werden maximal 2 Veranstaltungsklassen zusammengelegt.

Sollten in der Veranstaltungsklasse Elite national weniger als 5 Fahrer angemeldet (eingeschrieben) sein, erfolgt die Zusammenlegung mit der Klasse Men 17-29. Bei Zusammenlegung dieser Klassen gilt die freie Linienwahl, bei Vorhandensein einer Pro-Section.

Sind in den weiblichen Klassen Women 17 and over und Elite national in Summe, nach Zusammenlegung, weniger als 5 Fahrerinnen angemeldet (eingeschrieben), erfolgt die Klassenzusammenlegung mit der Klasse Jugend männlich. Die Tageswertung erfolgt in dieser Klasse zusammen.

Sollten weniger als 5 Fahrerinnen (weibliche Klasse 5-6 Jahre) angemeldet (eingeschrieben) sein, erfolgt eine Zusammenlegung mit der Klasse Boys 5-6 Jahre.

Sollten weniger als 3 Fahrerinnen (weibliche Klassen, außer 5-6 Jahre) angemeldet (eingeschrieben) sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere weibliche Klasse.

### Cruiserklasse:

Es gibt jeweils eine Veranstaltungsklasse für alle männlichen und alle weiblichen Cruiserfahrer/innen in der alle Jahrgänge starten dürfen. Eine Klasse wird ab 5 angemeldeten Fahrer/innen gebildet gemäß aktueller Wettkampfbestimmungen BMX.

**Es erfolgt keine getrennte Wertung.**

### Meldegebühren:

Alle 20-Zoll-Klassen und alle Cruiserklassen: 15,- €

Es sind ausschließlich Onlineanmeldungen möglich!

### Meldeschluss:


Bis donnerstags, 23.59 Uhr!

Nachmeldungen vor Ort sind nicht möglich! Eine Rückerstattung der Meldegebühren ist grundsätzlich nicht möglich!

### Online-Einschreiben / Transponderpflicht:

Für sämtliche Rennen ist nur eine Onlineanmeldung möglich! (Bedienungsanleitung im Anhang).

Die Meldung ist eigenständig auf der Website [www.sportslists.eu](http://www.sportslists.eu) zu tätigen. Im Rahmen der Online-Meldung ist ebenfalls das Startgeld vorab zu bezahlen.

2023 Online Entry Dates - Nordcup													
2023 Online Anmeldetermine - Nordcup													
Race Series / Rennserie	Round / Wertungslauf			From / von		Venue / Ort	Entry Open / Geöffnet		Entry Closed / Meldeschluss		Late Entry / Nachmeldungen		
	1	&	2		To / bis								
Nordcup 1 & 2	1	&	2	22. Apr. 23	23. Apr. 23	Vechta	23. Mrz. 23		20. Apr. 23			Kein Nachmeldung	No Late Entries
Nordeutsche Meisterschaft					3. Jun. 23	Bispingen	4. Mai. 23		1. Jun. 23			Kein Nachmeldung	No Late Entries
Nordcup 3	3				4. Jun. 23	Bispingen	4. Mai. 23		1. Jun. 23			Kein Nachmeldung	No Late Entries
Nordcup 4 & 5	5	&	6	17. Jun. 23	18. Jun. 23	Bielefeld	18. Mai. 23		15. Jun. 23			Kein Nachmeldung	No Late Entries
Nordcup 6 & 7	7	&	8	4. Nov. 23	5. Nov. 23	Bremen	5. Okt. 23		2. Nov. 23			Kein Nachmeldung	No Late Entries
											As per Technical Guide - Wie in der Ausschreibung		
											Online Anmeldung unter: <a href="https://sportslists.eu/">https://sportslists.eu/</a>		

Eine Veröffentlichung der vorläufigen Meldeliste (mit bezahlten Meldungen) erfolgt jeweils 24 Stunden nach Online-Meldeschluss auf <https://sportslists.eu/results/select/live>

Die Startlisten werden am Renntag digital in der „Sportslists-Lite-App“ veröffentlicht. Zusätzlich zu den einzelnen Klassen wird eine Gesamtliste in der „Sportslists Lite-App“ veröffentlicht. 1 Papierliste wird ausgegangen, es gibt keine Papierlisten mehr für Delegierte / Vereine! Der ausrichtende Verein ist für den Aushang zuständig.

## Einspruchsfrist / Abmeldungen:

Jede/r online gemeldete Sportler/in wird vom jeweiligen Vereinsdelegierten bei der Lizenzkontrolle bestätigt. Abmeldungen sind spätestens bei der Lizenzkontrolle durch den Delegierten zu melden, um Geisterfahrer zu vermeiden.



SportsLists LITE mobile App.  
Available for iOS and Android

Jeder Fahrer ist verpflichtet einen aktivierten Transponder zu benutzen und ist für die ordnungsgemäße Befestigung am BMX Rad selbst verantwortlich. Es besteht die Möglichkeit eigene Transponder oder Leihtransponder zu benutzen (siehe [www.moto-sheets.com](http://www.moto-sheets.com)). Der Leihtransponder ist bei der Lizenzkontrolle abzuholen und wird nur gegen die Fahrerlizenz (Pfand) abgeben. Das Pfand wird bei Rückgabe wieder ausgehändigt. Falls der Transponder nicht am Ende des Rennwochenendes zurückgegeben wird, ist der Transponder auf eigene Kosten und Verantwortung des Fahrers an:

***Moto-Sheets.com***

***Eichengrund 53***

***03051 Cottbus***

zurück zu senden. Sodann erfolgt die Rückgabe des Pfandes auf dem Postweg.

Die Kosten für einen Leihtransponder belaufen sich pro Renntag auf 10,- €. Bei Rückfragen und Problemen bei der Onlineanmeldung wenden Sie sich bitte an [auswertung@moto-sheets.com](mailto:auswertung@moto-sheets.com)

## Wertungsmodus:

Zur Teilnahme berechtigt sind alle Fahrer/-innen, die im Besitz einer gültigen, vom Sportler unterschriebenen BDR/UCI-Lizenz 2023 sind.

Die Rennen werden nach der am jeweiligen Renntag geltenden BDR Generalauszeichnung BMX bzw. den an diesem Tage geltenden BDR Wettkampfbestimmungen BMX durchgeführt.

Bei allen Wertungsrennen wird im 8er Laufeinteilungsmodus gefahren und die Fahrer/innen werden nach dem Prinzip der „Scrambled Motos“ gesetzt, d.h. die Laufeinteilung erfolgt anhand der Software nach dem Zufallsprinzip und beim Erreichen der Zwischenfinals und Finals nach Moto-Points, siehe Anhang. Es wird kein B-Finale gefahren.

In allen Starterklassen, in denen es aufgrund der Starteranzahl kein richtiges Finale gibt, scheidet der punktschlechteste Fahrer bzw. die Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus. Es wird somit ein richtiges Finale gefahren.

Für die Gesamtwertung zählen die erreichten Wertungspunkte aus allen 7 Veranstaltungen der Nord-Cup Serie.

Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrheit der besseren Finalplatzierungen.

## Punkteschema:

### **Vorlauf und jedes Zwischenfinale:**

Platz 1: **8 Punkte**

Platz 2: **7 Punkte**

Platz 3: **6 Punkte**

Platz 4: **5 Punkte**

Platz 5: **4 Punkte**

Platz 6: **3 Punkte**

Platz 7: **2 Punkte**

Platz 8: **1 Punkt**

### **Finale:**

Platz 1: **22 Punkte**

Platz 2: **18 Punkte**

Platz 3: **15 Punkte**

Platz 4: **13 Punkte**

Platz 5: **12 Punkte**

Platz 6: **11 Punkte**

Platz 7: **10 Punkte**

Platz 8: **9 Punkte**

## Ehregaben für die einzelnen Rennen (Tageswertung):

**Pokale** für Platz 1 bis 3, **Medaillen** für Platz 4 bis 8 in jeder gefahrenen 20-Zoll-Klasse bis einschließlich Boys/Girls 13/14.

**Preisgeld** für die Klassen Boys/Girls 15/16, Men/Women Elite national, Men 17-29, Women 17 and over, Men 30 and over und für die Men and Women Cruiser:

Platz 1 € 50,-

Platz 2 € 30,-

Platz 3 € 20,-

## Ehregaben für die Gesamtwertung: \*

**Pokale** für Platz 1 bis 8 in allen Klassen.

Für die Berücksichtigung in der Gesamtwertung sind in der Saison mindestens 5 Rennen (incl. Endlauf) zu absolvieren.

\*Die Ehregaben werden nur überreicht, wenn der/die Fahrer/-in bei der Siegerehrung anwesend ist und in Rennkleidung oder angemessener Sportkleidung zur Siegerehrung erscheint. Sollte eine krankheitsbedingte Teilnahme nicht erfolgen können, ist eine ärztliche Bescheinigung beim jeweiligen Landesfachwart vorzulegen und dieses vor dem Einschreiben des Endlaufes dem Rennbüro mitzuteilen.

## Verhaltensregeln Vorstart / Starthügel

Das Betreten des Vorstartbereichs ist ausschließlich den Sportlern und benannten Betreuern gestattet!

Auf dem Starthügel:

- Leise sein, nicht reden!
- Fahrer und Fahrrad dürfen von den benannten Betreuern nicht berührt werden!
- zulässig ist ein „One-Pedalstart“, also mit einem Fuß auf dem Boden stehend!
- Nach dem Start ist der Starthügel von den benannten Betreuern unverzüglich zu verlassen!
- Ein Verfolgen des Rennens vom Starthügel aus ist nicht gestattet, da dies den Verlauf der nachfolgenden Starts behindert!
- Benannte Betreuer, die sich nicht an diese Etikette halten, wird der weitere Zugang zum Starthügel untersagt!

### **Kleidung:**

Es dürfen nur Fahrer/-innen starten, die mit einem Langarm-Shirt, einer langen, enganliegenden Hose aus festem Stoff, Handschuhen (mit vollständig umschlossenen Fingern) und einem Full-Face-Helm bekleidet sind. Die Kleidung muss den aktuellen BMX Wettkampfbestimmungen und der aktuellen BMX Generalaussschreibung entsprechen.

Als kurze Hosen sind ausschließlich BMX / MTB-Rennhosen zugelassen. Beim Tragen einer solchen Rennhose sind Knie- und Schienbeinschoner Pflicht, die das gesamte Schienbein bedecken (siehe Bild rechts)! Das Tragen eines Brustpanzers wird empfohlen!



### **Ausstattung und Zustand des BMX-Rades:**

Für alle BMX-Wettkampfräder gelten die Regelungen der BMX-Wettkampfbestimmungen des Bund Deutscher Radfahrer (BDR). Für die Einhaltung der dortigen Anforderungen ist jeder Fahrer selbst verantwortlich. Bei Vereinsfahrern erwarten die Veranstalter, dass Informationen hierzu über die Vereine auch für junge Fahrer verständlich und ausreichend kommuniziert sind.

### **Hinweis:**

Die Ausschreibung der Nord-Cup-Serie 2023, die aktuellen Fassungen der BDR Generalaussschreibung BMX und der BDR Wettkampfbestimmungen BMX, können beim Einschreiben eingesehen werden.

### **Sanitätsdienst:**

Als ausreichend wird beim Nord Cup die Anwesenheit von 3 Gruppen mit je 2 Sanitätern inkl. einem leitenden Rettungssanitäter angesehen. Ein Behandlungszelt oder ein gesonderter Behandlungsraum ist unbedingt erforderlich. Ein RTW muss ebenfalls vor Ort zur Verfügung stehen, dabei sind bei Bedarf zusätzliche Transportkapazitäten sicherzustellen.

gez.

Holger Nötzel (LV-Fachwart Bremen), Marco Frech (LV-Fachwart Hamburg), Carsten Rövenstrunk (LV-Fachwart Hessen),  
Stefan Grieger (LV-Fachwart Nordrhein-Westfalen), Lars Ludewig (LV-Fachwart Niedersachsen)